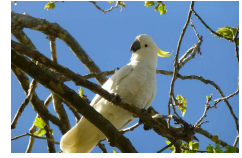


AUSTRALIE

De Sydney à Cairns

Du 10 au 20 septembre 2013



New South Wales : Etat le plus peuplé de l'Australie qui englobe Sydney et la capitale Canberra.

Nous rejoignons Sydney sur la côte est via un vol Perth-Sydney, 3720 km parcourus en 4h. Nous prenons possession de notre van et décidons de quitter immédiatement la ville et son trafic de fou. Nous partons vers l'ouest en direction des Blue Mountains. 3h sont nécessaires pour parcourir les 70 km et atteindre la Westren Hyway. A 18h30 il fait nuit noire, tous les restaurants sont fermés et les accès aux campings aussi. Notre première nuit sera en camping sauvage. Nous apprenons très vite que tous les commerces, centre touristiques, administrations ferment entre 15h et 17h. Les journées sont déjà très courtes, cela complique et perturbe sérieusement notre programme, sans compter les centaines de km de travaux routiers, qui nous contraignent entre 1 à 2 h de ralentissement et d'attente le long des routes chaque jour.

Blue Mountains sont d'immenses plateaux de grès érodé, recouvert d'une forêt dense au fond de



canyons. La rencontre des rayons lumineux et des fines gouttelettes d'huile émanant des eucalyptus forme une brume bleutée qui plane sur la vallée, d'où le nom des Blue Mountains. Le plateau situé à 1000 m d'altitude, offre des vues plongeantes sur des cascades, dont certaines d'une hauteur époustouflante. Nous empruntons les sentiers de randonnée pour accéder aux divers points de vue. Echo Point est le plus spectaculaire, offrant une vue sur les Three Sisters, trois pics ciselés par l'érosion. Les gorges de Katoomba sont reliées de part et d'autre par un téléphérique panoramique (scenic skyway) et le fond de la vallée parcouru par le train panoramique (scenic railway), ce dernier plonge sur une pente abrupte de 45° et assure quelques sensations fortes. Quelques petites villes au charme victorien émaillent les crêtes. Une température en altitude de 21°C nous convient idéale pour la découverte de ces lieux.

Nous continuons vers le nord pour rejoindre la capitale australienne de la country music, Tamworth. Ici se déroule tous les ans au mois de janvier le plus grand festival country australien qui rassemble de nombreux artistes internationaux. Malheureusement hors période, la ville n'est pas très animée. Nous profitons



néanmoins d'une soirée live music en dinant dans l'un des restaurants. Nous traçons toujours vers le nord par l'intérieur du pays. De nombreux parcs nationaux traversent des forêts tropicales et malgré la saison sèche d'innombrables cascades agrémentent nos randonnées. Nous bifurquons vers la côte pacifique pour ne pas manquer les plus fameuses plages du NSW, Coffs Harbour, Byron bay... Mais celles-ci sont effectivement très

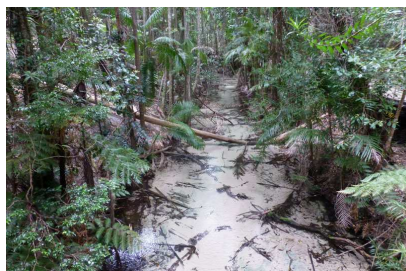
fréquentées, nous préférons les petites plages désertes sans renom qui sont toutes aussi belles. Nous atteignons la pointe nord de cet état à Fingal head, le Giant Causeway australien. Un site magnifique où les vagues se fracassent contre les orgues basaltiques et au large nous apercevons des baleines en migration. Depuis une semaine nous avons parcouru plus de 1500 km en van, une bonne centaine à pied et commençons par être fatigués par ce rythme effréné...



Le Queensland : second état par la taille après le Western Australia, offre des contrastes impressionnants. Des longues et larges plages de la Gold Coast, des lagons et îles de la Grande Barrière de Corail à l'intérieur des terres offrant une diversité de plateaux luxuriants, forêts, pâturages, plantations de cannes à sucre, café, thé et toutes sortes de fruits et légumes pour laisser peu à peu la place à l'Outback.



Nous passons la frontière d'état du Queensland et longeons la Gold Coast en direction de Brisbane. Le trafic est dense, les travaux routiers nombreux, nous décidons de faire l'impasse sur la capitale du Queensland pour atteindre avant le délai fatidique de 16h un port d'embarquement pour la Fraser Island. Nous atteignons Gympie à 15h05, le centre d'information vient de fermer mais l'hôtesse très sympathique rouvre ces portes pour nous apporter de précieux renseignements. Une course contre la



montre commence, parcourir 70km pour atteindre Rainbow beach, le port de départ des ferries. Réserver un circuit en 4x4 pour Fraser Island, trouver un endroit pour nuitée, il faut un permis pour tout campement autour de la péninsule, donc trouver l'autorité compétente qui délivre les permis... A 17h tout est accompli et tout est fermé ! Fraser Island est inscrite au patrimoine mondial pour ses merveilles naturelles. C'est la plus grande île sableuse au monde, la

découverte n'est possible qu'en 4x4. Nous parcourons 40km sur le sable de la plage avant de bifurquer vers l'intérieur de l'île. La forêt humide est riche en satinays, arbre de la famille des eucalyptus atteignant facilement 70m de haut, des fougères et divers variétés d'arbres endémiques. Plus de 300 espèces d'oiseaux colonisent Fraser. Nous nous baignons dans les eaux limpides et froides du lac McEnzie avant de participer à un BBQ géant. La progression dans les dunes de sable est périlleuse et lente et quelques 4x4 sont ensablés. Il faut atteindre le port d'embarquement avant 15h car la marée haute menace l'accès... De retour à Rainbow beach, nous nous dépêchons d'escalader l'immense dune de Cooloola Cove encore une merveille naturelle.



Dune qui dévoile plus de 70 couleurs différentes de sable et qui relie l'océan pacifique à Tin Can bay. Le soleil rasant ravive les couleurs et descend sur l'horizon. De nombreuses personnes sont assises au

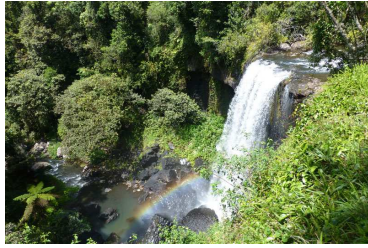


sommet de la dune pour assister à ce spectacle féerique. Le lendemain nous faisons escale à Rockhampton, autre haut lieu de la country music. Une ville au charme colonial préservé. Nous passons le tropique du capricorne et son climat tropical que nous ressentons depuis quelques jours. Sous les tropiques les mois d'avril à octobre sont les mois d'hiver. Les températures diurnes tournent autour de 30°C, léger rafraîchissement la nuit environ

20°C. En été de novembre à mars les températures atteignent aisément 40°C en journée, des pluies diluviennes provoquent des inondations et des routes impraticables. Toujours en direction du nord nous atteignons Bowen, ville balnéaire située sur la Sunshine coast. De large étendues de sable doré, bordées par des rochers de granit roses sont léchées par l'eau émeraude de l'océan pacifique. Nous profitons de ce tableau idyllique pour déjeuner. Une fois de plus nous quittons l'atmosphère fébrile de la côte pour rejoindre l'Hinterland et la ville de Cairns dans l'extrême nord tropical. A la



découverte des forêts humides, de l'abondance de leurs faunes et flores à la beauté des paysages montagneux arrosés par d'innombrables chutes d'eau, nous empruntons certains tree top walk,



passerelles suspendues à environ 20m au-dessus du sol permettant de voir la canopée de la forêt et de bénéficier de vues panoramiques sur les montagnes. Nous atteignons Cairns dans la soirée. Oh surprise, cette ville est animée jusqu'à tard le soir, et nous profitons de cette aubaine pour flâner dans les rues, au marché de nuit et en bord de mer dans cette ambiance festive. En passant sous les arbres nous remarquons

accrochées, la tête en bas une colonie de chauve-souris, sur la cime d'un autre arbre toute une équipe de perroquets discute bruyamment... A Cairns, la Grande Barrière de Corail n'est qu'à 50 km du rivage. Nous profitons de la cagnotte de nos amis du Country club pour nous offrir un survol d'1h30 d'une partie du massif corallien. Un moment magique et inoubliable, encore un grand merci à eux. Nous profitons de notre après-midi pour faire



trempelette près de Port Douglas puis déranger quelques crocodiles sur la Daintree river.

Pendant nos nombreuses randonnées en forêt humide ou tropicale, en montagne ou dans la savane, nous avons la chance d'observer divers animaux sauvages. Malheureusement sur les routes nous voyons aussi des dizaines de kangourous, vaches ou autres animaux écrasés chaque jour. La vigilance est de mise, car les kangourous surgissent de tous les côtés sans prévenir. La conduite de nuit est plutôt dangereuse. Les cadavres sont repérables de loin, une quantité de rapaces envahit les lieux et procède au nettoyage.

Texte et photos : Madeleine et Christophe

