

BERLIN

Du 27 et 29 juin 2013

Berlin est notre dernière grande étape de cette première partie à moto de notre circuit Tdm.



Encore une ville, pour Christophe qui n'aime pas ça, il a vraiment une appréhension pour cette dernière capitale, surtout après le charme de Gdansk, des petites capitales Baltiques et des séduisantes capitales des pays du nord, Berlin se présente comme une métropole moderne et sans âme... Un bon point, une circulation fluide nous conduit rapidement vers son centre. La ville est immense mais nous décidons de la parcourir à pied pour ne pas manquer les grandes places qui ont marqué son histoire.

Un peu d'histoire avant de commencer notre visite :

En 1945, Berlin capitule. La Deuxième Guerre mondiale a laissé un paysage de ruine. Conformément aux accords passés entre les Alliés, la ville fut partagée en quatre secteurs et administrée en commun par les puissances d'occupation – les Etats-Unis d'Amérique, la Grande-Bretagne, la France et l'Union soviétique. Suite à des conflits d'intérêts croissants entre les puissances victorieuses, Berlin se transforme en foyer de la « guerre froide », commence alors l'exode rural d'Est vers l'Ouest. En 1961, pour freiner cet exode, des zones de contrôle puis un mur vit le jour. Ce dispositif de séparation entre l'Est et l'Ouest atteint une longueur totale de 155 km dont 43,1 km à l'intérieur de Berlin. Entre 1961 et 1989, plus de 100.000 personnes ont essayé de fuir la RDA en franchissant la frontière entre les deux Allemagnes ou le mur de Berlin. Plus de 600 fugitifs ont été abattus par les gardes-frontières de RDA. Depuis la chute du Mur, le 9 novembre 1989, la ville a subi d'innombrables transformations. A nouveau capitale de la République fédérale depuis 1991, elle est le siège du Bundestag et du gouvernement fédéral.



Notre hôtel, est situé à quelques pas du nouveau quartier gouvernemental qui englobe la chancellerie, les nouveaux bâtiments pour les députés et commissions parlementaires dont je vous fais grâce des noms, et l'ancien Reichstag que nous décidons de visiter. Après avoir satisfait aux longues formalités d'enregistrement nous avons eu un droit de visite pour ce soir entre 19h et 20h.

Ce matin le temps est lourd et orageux, la journée s'annonce chaude et longue. Nous rejoignons la porte de Brandebourg couronnée du quadrigé représentant la déesse de la Victoire sur un char tiré par quatre chevaux. Pendant 3 décennies, elle fut le symbole de la division de la ville car elle était intégrée au mur de Berlin. En continuant vers la Potsdamer Platz, nous nous arrêtons pour contempler le mémorial de l'holocauste, un champ de 2 711 stèles de béton perpétuant le souvenir des victimes juives exterminées par les nazis au cours de la Shoah.





La Potsdamer Platz où passait également le mur, ancien no man's land est actuellement considéré comme le Manhattan de l'est. Gratte-ciel aux architectures d'avant-garde côtoient des bâtiments subsistant de la période d'avant guerre. L'impressionnant Sony Center est un vaste espace public surmonté d'une tente dépliée faisant office de toit, dont les matériaux de construction fixés à un cercle d'acier sont arrimés aux divers bâtiments adjacents, une prouesse technologique. Des pans entiers de l'ancien mur sont exposés partout. Nous rejoignons un des 3 segments du mur encore conservé comme à l'origine. Sur place un musée retrace l'histoire de la ville et celle du mur. Nous passons par un des fameux points de passage entre les secteurs Est et Ouest, Checkpoint Charlie. En continuant sur la

Unter den Linden Strasse nous rejoignons le cœur de la ville. Le Berliner Dom, la cathédrale, l'île aux musées sur la rivière Spree classée au Patrimoine mondial de l'Unesco on y trouve des musées d'état comportant une des plus riches collections d'œuvres d'art au monde, le Fernsehturm haut de 368 m. et l'Alexander Platz avec son horloge universelle... Les km s'accroissent, nos jambes nous signalent une



fatigue, nous sommes sur la partie est de la ville, il nous reste 2 heures pour rejoindre le Reichstag situé complètement à l'opposé ! Nous reprenons un peu de force à la terrasse d'un café et continuons la découverte de cette ville. La visite guidée du Reichstag est le point d'orgue de cette journée. Les fouilles traditionnelles à l'entrée d'un bâtiment officiel passées, nous évoluons dans cette immense coupole située entre les 4 tours originelles du bâtiment. Un chef d'œuvre bourré de technologie d'une hauteur de 23,5 m, 800 tonnes d'acier, 3 000 m² de verre et 360 miroirs guident la lumière du jour dans la salle redessinée des séances plénières au sous sol de la structure. Un panorama de 360° sur la ville s'étend au sommet de ce monument et nous réalisons l'immense trajet à pied parcourus dans la journée.



Le lendemain matin nous terminons notre visite des quartiers ouest avec la colonne de la victoire, l'église du souvenir Kaiser-Wilhelm et le château de Charlottenburg.

Berlin est une ville toujours en construction, de nombreux chantiers ont caché la beauté de certains monuments. Une ville étonnamment moderne qui a su conserver la trace de son passé.

Le retour au bercail s'étale sur les 2 jours suivants avec une nuitée dans la belle région de Bad Hersfeld.

Info pratiques :

Prix moyen du litre de sans plomb 95 : € 1,65

Total des Km parcourus : 11 832

