

Les pays Baltes

ESTONIE

Du 17 au 20 juin 2013

L'aube et le crépuscule qui ne formaient qu'un avec le jour, depuis quelques semaines ont retrouvé leur identité, ils ont laissé place à une courte nuit !



A partir de la Finlande le Ferry Finlandia de la compagnie Eckerö rejoint Tallinn. La traversée de la mer Baltique est calme et rapide, 2h30 pour effectuer les 85 km qui distancient ces 2 capitales. A bord, nous trouvons toutes les commodités prévues pour une longue croisière. Nous profitons d'un des orchestres à bord et une belle piste pour répéter quelques pas de danse ! Nous rejoignons notre moto garée sur un des ponts inférieurs et sommes étonnés de voir des voitures

finnoises charger des palettes entières de bien de consommation, en particulier de l'alcool.

Partie intégrante de l'Empire Russe en 1710, l'Estonie obtient son indépendance en 1917. Incorporée à l'Union Soviétique en 1940, l'indépendance est restaurée en 1991 après une longue contestation « la révolution chantante », menée pacifiquement depuis 1987. Elle est membre de l'Union Européenne, de l'OTAN et de l'espace Schengen depuis 2004.

A l'horizon se profile déjà la silhouette de Tallin, capitale de l'Estonie et porte d'entrée des pays Baltes. Ses flèches élancées, ses bulbes resplendissant au soleil laissent deviner un passé culturel riche. A peine débarqués, nous sommes attirés en son centre. Sa vieille ville médiévale, ses foires d'artisanat, ses remparts, ses nombreuses églises et sa situation en bord de mer lui donnent un charme particulier. Il y règne une ambiance très animée et joviale. Ses rues pavées et étroites à fort dénivelé ne facilitent pas la circulation qui est d'ailleurs interdite à tous véhicules motorisés de 6h à 22h. La ville nouvelle s'étend à l'extérieur des remparts et compte quelques grands buildings design. Ceux-ci ne doivent en tous cas pas excéder la hauteur de la flèche de l'église St Olav qui atteignait 159 m au XII^e s et qui était la tour la plus haute du monde à cette époque (s'écroula, frappée par la foudre en 1625 et reconstruite avec une hauteur de 125m).



Nous effectuons une boucle de 200km à l'est de Tallinn, pour découvrir le parc national de Lahemaa, une journée nature entre forêt de pins, cours d'eau et bord de mer.

Panne moto : nous sommes sur le point de quitter Tallinn. La moto a du mal à démarrer. Christophe est inquiet et préfère passer à la concession moto Guzzi à Tallin. Bonne idée car en arrivant à la concession, la moto refuse catégoriquement de redémarrer ! D'après le bruit, il diagnostique une panne de démarreur, changé il y a 10 mois suite à une défaillance. Le concessionnaire est sceptique mais vérifie de suite le délai de disponibilité pour cette pièce, 5 jours ! Après démontage, montage d'une pièce d'occasion, il s'avère que le diagnostic est faux. Coup de fil à J. Bergmann, notre concessionnaire en France, qui lui indique d'autres pistes éventuelles... Après plusieurs tentatives et essais, il s'avère en définitive que ce n'est que la batterie. Coup de bol, elle est disponible en ville. 5h se sont écoulées et nous repartons enfin pour la suite de notre itinéraire.



Nous posons nos valises 100 km plus loin, à Haapsalu, charmante petite ville en bord de mer. Nous flânon dans les rues bordées de maisons typiques en bois, découvrons les vestiges du château et de la cathédrale d'époque médiévale, le musée de la gare et finissons notre promenade en longeant le bord de mer de cette péninsule, où nichent de nombreux oiseaux.



Le lendemain, nous prenons le ferry pour rejoindre l'île de Muhu puis celle de Saaremaa. L'île compte plusieurs curiosités, entre autres, les falaises de Panga, d'anciens moulins à vent dont ceux d'Angla, le cratère de météorite de Kaali, le château de Kuressaare... Une journée bien remplie. Le soir nous logeons dans un guest house qui offre un rapport qualité-prix imbattable, 20 € pour 2 personnes petit-déjeuner compris. Je vous détaille exceptionnellement ce dernier, par

personne : 1 petit pain salé au hareng, 1 petit pain salé au bacon, omelette, escalope de volaille, tomate, concombre, café/ thé, un yaourt de 250 g., une banane ! Nos appétits d'ogres n'ont pas suffi à tout avaler. Nous poussons toujours vers le sud et nous arrêtons à Parnü, belle ville balnéaire. Nous apprécions le fait de pouvoir profiter pleinement de notre temps, de n'avoir aucun impératif. Dans cette région, les plages au bord de la Baltique, sont très prisées, sable fin, dunes et forêts de pins. En soirée, nous passons la frontière de la Lettonie et rejoignons Riga, la capitale.



L'Estonie est un plat pays, la montagne nous a manqué un peu. Par contre, les routes et les paysages sont agréables. Un pays connecté, une population jeune et fort sympathique.



Info pratiques :

Monnaie : Euro - Décalage horaire / France : + 1h

Prix moyen du litre de sans plomb 95 : € 1,29

Km parcourus : 9250

Les pays Baltes

LETTONIE

21 et 22 juin 2013



Riga, premier jour de congé pour la moto depuis exactement 32 jours. Notre hôtel est situé à 6km de la vieille ville, nous avons donc préféré prendre le tram pour parcourir cette distance. La capitale lettone s'étend autour des rives de la Daugava, au fond d'un golfe qui s'ouvre sur la mer Baltique. Elle fut fondée au 12^es. balte et successivement conquise par les polonais au 16^es., les suédois au 17^es., les Russes au 18^e s. pour redevenir Lettone et indépendante en 1991. C'est aussi la plus grande ville de tous les pays Baltes et sa population est un melting pot multiethniques (Germano-baltes, Lettons, Russes, Polonais, Biélorusses, Juifs).



Deux grandes places entourées de bâtisses prestigieuses, cathédrale, églises, château, musées, maisons, statues, vous font évoluer sur huit siècles d'histoire. Riga est d'ailleurs classée au patrimoine mondial de l'Unesco. A la porte de la nouvelle ville, le monument de la liberté, Milda qui soutient à bout de bras les étoiles, évoquant les 3 régions de Lettonie, symbolise l'indépendance et la liberté. Nous flâmons dans le quartier sud de la ville, appelé la petite Moscou, où s'étale un immense marché situé dans les anciens hangars à zeppelins datant de la 1^{ère} guerre mondiale.



Le soir venu, la fête bat son plein. On fête le solstice d'été, rite d'origine païenne. Des bouquets ornent les rues, les tables... Les fleurs sont coupées et tressées, les femmes les portent en couronne sur la tête ou autour du cou, tandis que les hommes portent des couronnes tressées en feuilles et brindilles de chênes.

La journée de l'insolite : Le lendemain, nous quittons Riga non sans mal. La ville est barricadée pour les festivités mais aucune déviation n'est mise en place. Nous tournons en rond pendant ¾ d'heure et 25 km avant de nous engouffrer dans une issue de secours !

Dans les environs de Kaunas, nous visitons un village de ... lapins ! Quelle belle initiative. Chaque famille de lapins habite dans une maison typique et l'ensemble forme un petit village autour d'un étang.



Suite en Lituanie...



Info pratiques :

Monnaie : Lats – 1€ = 0,7 Ls

Décalage horaire / France : + 1h

Prix moyen du litre de sans plomb 95 : Ls 0,96

Km parcourus : 9600

Les pays Baltes

LITUANIE

23 juin 2013

Nous passons la frontière de la Lituanie. Sur l'autoroute qui mène à Vilnius, nous croisons des auto/moto-stoppeurs, un cycliste à contre-sens, des passages piétons. Difficile de croire que nous sommes en Europe !

Nous découvrons un état que nous ne connaissons pas. Le plus vieux quartier de Vilnius, a été proclamé en 1998 république d'Užupis, siège d'un mouvement artiste bohème.



Vilnius est située au sud-est de la Lituanie et n'offre aucun accès à la mer. Elle est néanmoins le centre géographique du continent européen portant de l'Atlantique à l'Oural.



La tour en brique rouge de Gediminas, fondateur de la ville au 14^es. domine la capitale du haut de sa colline. Nous visitons les principales curiosités recommandées dans les guides touristiques, les nombreuses églises, cathédrales, synagogue, le palais présidentiel et le quartier des affaires... Bien que classée intégralement au patrimoine mondial de l'Unesco, cette capitale n'a pas su nous séduire.

Nous dégustons une des spécialités culinaires, les fameux zeppelins : ballon de purée de pommes de terre ressemblant au Zeppelin, cuit à la vapeur, farci de viande, fromage, champignons, oignons ou autres légumes. C'est délicieux !

Nous repartons vers l'ouest. Une halte s'impose dans la cité médiévale de Trakai. Au 14^es., elle fut capitale et résidence des Grands Ducs. Le château fortifié de brique rouge a été construit sur une presqu'île entouré de lacs, un cadre magnifique.



Nous longeons maintenant la frontière de la Biélorussie, pour nous engouffrer dans le passage de la frontière polonaise tout juste coincée entre celle de la Biélorussie et de l'enclave russe de Kaliningrad.



Info pratiques :

Monnaie : Litas – 1€ = 3,45 Lt

Décalage horaire / France : + 1h

Prix moyen du litre de sans plomb 95 : Lt 4,68

Km parcourus : 10100

Seconde indépendance des pays baltes en 1991 et entrée en union européenne en 2004.

Les pays Baltes : plats, le point culminant dépasse à peine 300 m (en Estonie), beaucoup de zones marécageuses. De nombreuses cigognes sont nichées sur les toits des fermes ou des poteaux électriques. Petites superficies, du nord de l'Estonie au sud de la Lituanie un parcours de 650 km.