

CHILI

DU 7 AU 15 FEVRIER 2014

Patagonie chilienne :

Région de Magallanes et de l'Antartique chilien



Nous sommes de retour au Chili en continuation logique de la découverte du parc des glaciers qui se nomme côté chilien Parque Nacional Torres Del Paine. La région des Magallanes revendique son indépendance, elle n'est reliée au Chili par aucune voie terrestre, uniquement maritime ou aérienne, c'est donc par l'Argentine que nous nous y rendons. Il faut contourner la chaîne montagneuse par le sud passer la frontière

à Rio Turbio ville charbonnière argentine et Puerto Natales port chilien, pour atteindre environ 150 km plus au nord Torres Del Paine. Pour l'organisation, nous séjournons tout d'abord 2 jours à Puerto Natales chez Juan, hostel Sendero, un personnage fort sympathique. Il connaît très bien la région, les bonnes adresses et les bons tuyaux. Sur ses conseils nous passons aux diverses agences s'occupant de la réservation des refuges et campings pour la réalisation des treks dans le parc Torres Del Paine. La randonnée la plus prisée est le W qui s'effectue sur 4 ou 5 jours. Mais peine perdue, c'est la saison haute, tous les refuges affichent complets pour plus de 7 jours, la seule solution qu'on nous propose est de camper, avec location du matériel. Nous sommes horrifiés par les prix pratiqués, mais rien n'y fait la demande est largement supérieure à l'offre. Après concertation, nous avons exclu cette proposition vue les mauvaises conditions météo. Finalement nous optons pour une location de voiture pour parcourir le parc et randonnée sur des itinéraires journaliers. La première journée est consacrée à la vallée des Torres qui regroupe les trois piliers en granit, emblème du parc. Au-dessus de nos têtes, les condors des Andes survolent la région. La matinée est



ensoleillée mais au loin le temps se gâte, le vent souffle extrêmement fort, les nuages ne tardent pas à envahir les sommets, puis la vallée. Lorsque nous rejoignons le point de départ, l'hôtel Las Torres, tous les sommets alentours ont disparu dans la brume. Le lendemain nous évoluons dans le massif des Cuernos reconnaissables à leurs coiffes de couleur foncée. Nous sommes envoûtés par la magie des lieux. Une petite randonnée nous fait découvrir la chute de Salto Grande. Les eaux des lacs et rivières du parc sont d'un bleu turquoise surtout lorsque les rayons de soleil percent le ciel

noir menaçant. De nombreux guanacos croisent souvent notre route. Le vent souffle à décoiffer un chauve, Christophe perd pied, moi couchée par terre, m'accroche à une racine d'arbre pour ne pas dévaler la pente... Nous décidons de rebrousser chemin et de continuer à l'abri dans notre vieux 4X4 sur les voies carrossables... Le troisième jour, la visibilité est très limitée et la pluie est de la partie. Nous terminons néanmoins notre périple par la randonnée qui mène au glacier Grey. Nous ne nous



éternisons pas, il fait froid, nous avons hâte de retrouver notre véhicule et reprendre le chemin du retour vers Puerto Natales. Nous faisons un crochet par la Cueva del Milodon, grotte célèbre pour la découverte des restes d'un animal préhistorique, le Milodon. Le site regroupe une succession de grottes et cavités rocheuses dont le siège du diable. Un sentier grimpe au sommet du massif et permet une vue sur les montagnes environnantes et la vallée de l'Ultima Esperanza, nom qui en dit long...



Un dernier jour à Puerto Natales est consacré à l'organisation de la suite de notre voyage. Coup de cœur et surtout coup de folie, après d'âpres négociations tarifaires nous réservons la croisière Australis qui part de Punta Arenas et rejoint en 4 jours Ushuaia en Argentine en passant par le détroit de Magellan, les fjords, les glaciers du sud et le cap Horn. Dans la foulée, réservations de trois nuits à Punta Arenas, entre 4 nuits sur le bateau, trois nuits à Ushuaia et deux nuits à Buenos-Aires. Cela va nous faire du bien de ne pas avoir le stress journalier de la recherche d'un toit.

En trois heures de bus nous atteignons Punto Arenas. Nous rejoignons notre chambre chez l'habitant, celle-ci est dotée d'une télé, cela fait bien longtemps que ce n'était plus arrivé. Première nouvelle en allumant le poste, un tremblement de terre s'est produit dans le nord du pays, nous en sommes bien loin mais serons sur place d'ici un mois. La ville est située au bord du Pacifique sur le détroit de Magellan et fut pendant les XIX^{es}. et XX^{es}., le point de départ pour l'exploration du continent Antarctique. Avant l'ouverture du canal de Panama il y a 100 ans, ce fut le principal port reliant l'océan Pacifique à l'océan Atlantique. Avec ses 130000 habitants, elle est la ville la plus peuplée de Patagonie. Comme d'habitude nous effectuons la conquête de la cité à pied. Les hauteurs du Cerro de la Cruz nous donnent un aperçu sur l'étendue de la ville et les dizaines de km à parcourir. Le centre-ville compte plusieurs palais de style néo-classiques ayant appartenues aux riches familles commerçantes de descendance européenne et actuellement transformés en musées. La place des Armes est un lieu très fréquenté,



nombreux artisans y ont installé leur étale, des musiciens attirent la foule de leur airs entraînants. Les bords de mer sont quant à eux envahis par des colonies de centaines d'oiseaux marins. Le cimetière vaut le détour, des « immeubles » de tombes entourent les allées principales, séparées par d'immenses cyprès taillés. Là les mausolées des riches familles, côtoient ceux des victimes de la dictature et au fond la statue de l'Indicito rend un hommage aux premiers habitants de la région, malheureusement totalement exterminés lors de la colonisation des européens et des moutons. Le port Pratt accueille régulièrement des navires de renom. Nous terminons par le marché municipal et un délicieux déjeuner composé de la pêche du jour.

Au revoir le Chili, une dernière incursion est prévue pour visiter le nord vers la mi-mars.

Pour info :

Langue nationale : espagnol chilien - Monnaie : peso chilien (\$)

100 CLP (peso chilien) = € 0,14 (taux de change + commission bancaire comprise)

Prix moyen du litre de diesel : 716 pesos

Décalage horaire par rapport à la France : - 4 h

Km parcourus en voiture de location : 660 km



Texte et photos: Madeleine et Christophe