2 300 km en 7 jours
Les Alpes

Enfin est arrivé le moment que nous attendions depuis si longtemps, l'itinéraire étant définit depuis 3 mois. Chevauchant notre CX 400 custom, nous entreprenons une virée dans les Alpes françaises pendant environ une semaine.

Dimanche 7 août, 13 h, départ de Hagueman (Bas-Rhin) par une chaleur étouffante. Strasbourg, Colmar, Belfort, Besançon, passage par le Jura qui annonce des sommets de plus en plus élevés. Lons le Saunier, Bourg en Bresse, vers 21 h arrivée à Chambéry et déjà 500 km au compteur.

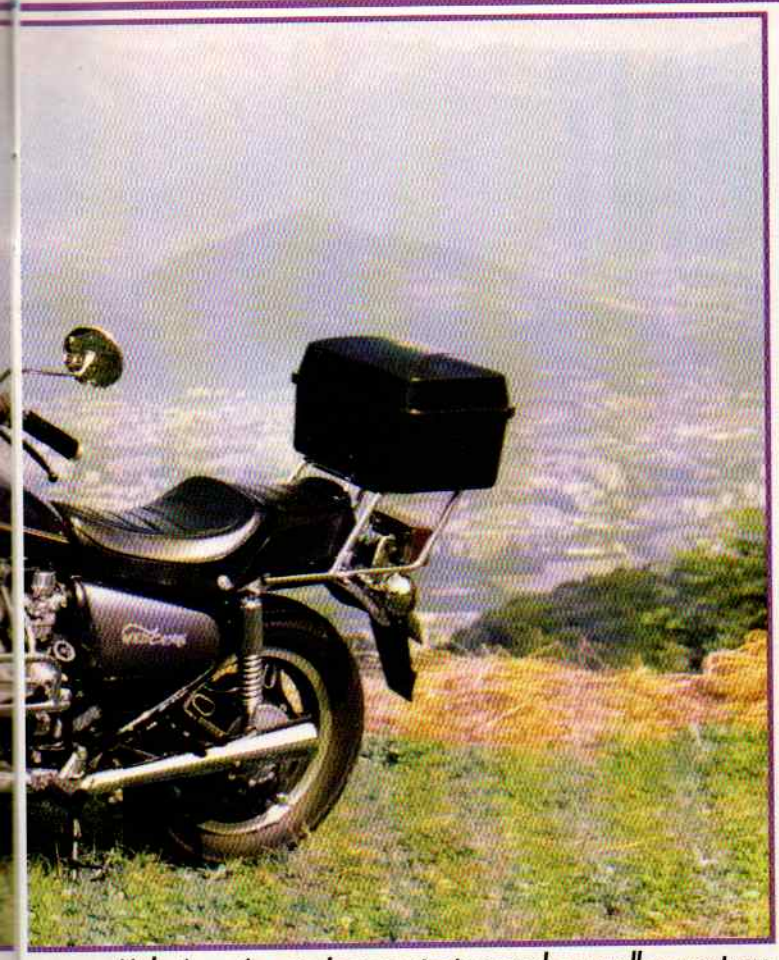
Lundi 8 août, départ à 7 h pour la visite de Chambéry et vers 11 h en route pour le Massif de la Chartreuse. Déjà s'offrent à nous des paysages féériques : les Gorges du Guiers Vif, le Pas du Fou (et les premiers frissons), les Gorges du Guies mort où nous franchissons le Pont St Bruno. Nous découvrons en contrebas, l'ancien pont de pierre très pittoresque qui fût emprunté par les moines Chartreux pour écouler leur contrebande. Plus loin, ascension du charmant (1 867 m), histoire de nous dégourdir les jambes. Mais quelle chaleur (38°C), dur, dur... Enfin, visite de l'annexe du couvent de la Grande Chartreuse (l'épopée des Chartreux est fascinante). Point de chute 20 h à Grenoble où nous logerons 3 nuits. Grenoble se situe dans une cuvette, ce qui permet d'avoir de très belles vues sur cette ville à partir des massifs qui l'environnent.

Mardi 9 août, départ à 8 h pour le Vercors. Jusqu'à Villard de Lans, nous naviguons dans les nuages. Mais enfin le temps se dégage et là, nous découvrons un paysage magnifique : les Gorges de la Bourne. Arrêt pour «explorer» une ancienne mine de fer abandonnée. Plus loin, visite des grottes de Clorande. Majestueux, nous avons surtout apprécié le son et lumière final dans l'une des galeries souterraines. Nous poursuivons notre circuit par le passage de Combe Lavet. Il n'y a pas d'adjectif qui qualifie le spectacle qui s'offre à nos yeux, tellement nous sommes émerveillés par la beauté du paysage. La moto amorce un virage, et un autre, elle danse, tout en se faufilant entre les énormes blocs rocheux. Un régal pour la moto et... les motards ! Arrêt à la Chapelle en Vercors où la principale curiosité sont les maisons suspendues au roc. Impressionnant. Nous nous engageons maintenant dans le passage du Grand Goulet (où nous faisons l'aller-retour). Plutôt étroit, très étroit même. Mais toujours aussi magnifique ces routes suspendues et creusées à même le rocher. En fin de journée retour sur Villard le Lans puis Grenoble où nous pouvons apprécier maintenant le paysage se cachant dans la brume ce matin. Repos bien mérité.

Mercredi 10 août, dès 8 h en route vers la Mure en empruntant la corniche du Drac. Des points de vue remarquables sur les retenues d'eau d'un vert très clair. Passage au barrage de Monteynard puis visite du barrage du Butet (enjambé d'un énorme pont de 160 m de haut où l'on pratique le saut à l'élastique). Nous poursuivons jusqu'à la casade de Lonfolus où une petite promenade et un arrêt casse-croûte s'imposent. Passage du Col d'Orman (1 367 m) route en montagne très abîmée et étroite, de ce fait très fréquentée, ce qui nous permet d'apprécier plus longuement le paysage. Tranquillement, nous entamons le chemin du retour sur Grenoble par la Vallée de

~~La Chapelle en Vercors~~ Pont en Royans : les maisons suspendues.

La Bérarde : croisement interdit hors garage. Devinez pourquoi ?



Malgré son âge, toujours partante pour de nouvelles aventures.

Le Pic du Lac Blanc : vue sur les sommets environnants.

En bref

Moto : kilométrage du départ : 42 571 ; kilométrage du retour : 44 850 ; Honda CX 400 custom, modèle 1982 au meilleur de sa forme.
Pilote : Christophe, 34 ans, de Haguenau (67)
Passagère : Madeline, 30 ans
Bagages : minimum, top case et sacoches cavalières

Dépenses mini :

- **Petit déjeuner :** environ 30 F/jour pour 2 personnes
- Casse croûte improvisé en guise de déjeuner selon humeur et faim. Environ 30 F/jour pour 2 personnes
- **Diner :** au resto, surtout les spécialités régionales (on a beaucoup aimé). Environ 150 F/jour pour 2 personnes

Total des repas : 1 680 F
- **Nuits :** 4 en Formule 1 (réservé) x 130 F la nuit ; 3 au p'tit bonheur la chance 150 + 250 + 160 =1 080 F pour les nuits
- **Essence :** environ 2 300 km (en moyenne plus de 6 F le litre). Consommation essence à 5,8 L au 100 km : 800 F ; huile néant.

Aucun incident de parcours malgré la petite cylindrée et son âge.
- **Divers :** entrées grottes, château, musée, téléphérique, fort : 640 F

Coût total : 4 200 F pour 8 jours pour 2 personnes.

Valbonnais, très jolie. Puis Vizille (valée de la Romanche) où nous visitons le château, par la force des chose (il commençait à pleuvoir) mais sans regret. Retour sur Grenoble à 16 h où nous enfilons pour la première fois (et la seule d'ailleurs) nos combis de pluie. Le soir visite de Grenoble.

Les Écrins

Jeudi 11 août, départ à 8 h pour Bourg d'Oisans où nous réservons de suite un hôtel (et déposons nos sacoches). Puis en route pour une journée randonnée pédestre à partir de la Bérarde dans le parc National des Écrins. Accès à la Bérarde par une route (si l'on peut appeler cela ainsi) taillée dans l'immensité sauvage. Très éprouvant pour le pilote mais compensé par le plaisir des yeux. Magnifique ! Une montagne en cache une autre, et les cascades se rejoignent au fond des vallées. Malgré l'encombrement des casques et des vestes, nous apprécions énormément la découverte de ce parc à tel point que nous ne voyons pas le temps passer. Retour à Bourg d'Oisans, des orages se préparent, le ciel est très chargé et nous craignons déjà que le programme du lendemain ne tombe à l'eau (montée au pic du lac blanc par le téléphérique à l'Alpe d'Huez). Mais attendons demain...

La neige

Vendredi 12 août, à notre grande surprise et surtout satisfaction, le ciel n'a jamais été aussi bleu (il avait plu tout la nuit). Nous nous hatons de partir et nous arrivons à 8 h à l'Alpes d'Huez où nous embarquons les premiers, pour le pic du lac blanc (3 327 m). Déjà la montée est inquiétante, crissement des cables encore gelés. Mais peu à peu s'offre à nous l'immensité des Massifs environnants. Pied à terre (plutôt sur neige glacée), nous grelotons malgré nos bottes, pulls et vestes. Le thermomètre du poste de secours affiche -1 et le vent est glacial. La beauté du panorama nous fait vite oublier les caprices de la météo. Tout autour de nous, des sommets enneigés, des pics qui jaillissent des nuages, des glaçons magiques qui reflètent l'éclat du soleil, éblouissant ! Mais nous avons encore une longue route de prévue aujourd'hui et déjà faut-il penser à redescendre (11 h). Nous poursuivons vers l'oratoire du Chazelet en passant par le barrage de Chambon et la Grave. En face, la Meije à 3 983 m nous miroite tous ses glaciers. En hauteur, le vent glacé nous invite à ne pas nous éterniser (nous avons perdu 20° depuis le début de notre circuit !). Passage au col du Lautaret (2 057 m) où nous découvrons le jardin Alpin. Poursuite vers le col du Galibier (2 656 m) qui nous offre un panorama tout à fait différent de ceux qu'on a pu contempler jusqu'à présent, mais tout aussi beau. Maintenant, nous entamons une partie beaucoup plus touristique des Alpes, la vallée de la Maurienne, Col du Télégraphe (1 566 m), Valloire, St Michel de Maurienne. La moto ne comprend pas ce qui lui arrive. Voilà enfin de bonnes routes entretenues, larges... Quel délice, idéal pour se reposer. Passage du col de la Madeleine, Albertville. Il se fait tard et nous ne savons pas encore où dormir. Albertville nous semble une idéale petite ville. Mais quelle tromperie ! C'est un endroit cher et sans grand intérêt. Nous quittons cette ville le lendemain pour nous replonger dans nos rêveries des grands espaces.

Samedi 13 août, dès 8 h en route vers le col des Aravis, qui nous fait découvrir tout près (ou presque) le Massif du Mont Blanc. Contrairement à tous les cols franchis auparavant, le col des Aravis est très animé et touristique (petites boutiques, expositions). Pousuite vers La Clusaz, Thones et en descendant sur Annecy, un charmant château surplombant le lac nous accueille. Après-midi, visite du vieil Annecy et flannerie au bord du lac. Après avoir cherché où nuiter, pendant 4 h, nous atterissons à Frangy (week-end du 15 août à Annecy : fête du lac, il fallait y penser).

La vallée du Doubs

Dimanche 14 août, amorce du retour par Bellegarde. Visite de Fort l'Ecluse important ouvrage militaire inspiré par Vauban, limitrophe des Alpes du Jura et de la Suisse. Puis rentrée par la vallée du Doubs (visite du saut du Doubs, du barrage de Chatelot). Epuisés mais heureux, nous arrivons chez nous dans la nuit.

Notre périple dans les Alpes nous a permis d'avoir des vacances comme nous les aimons. De découvrir de très belles régions et de rentrer un peu plus instruits. Nous sommes enchantés de vous faire partager notre voyage à travers ce récit et espérons que vous l'apprécierez autant que nous. Par manque de temps, nous n'avons pas pu visiter la façade Est des Alpes Françaises (Massif du Mont Blanc, Massif de la Varroise...) mais ce n'est que partie remise.

En tout 2 300 km parcourus : moyenne journalière environ 180 km échelonnés sur 12 h de visite ; plus de 300 photos ; des milliers de souvenirs. Super du début à la fin !

Bonjour à toute la rédaction de Monde Moto et au Club Monde Moto et merci de nous faire vivre chaque mois le reflet de notre passion.

Petit signe de la main à tous les motards, sans distinction.

Madeleine et Christophe
67500 Haguenau

Erratum : (1) Les grottes de Choranche
(2) le passage de Combe Laval
(3) Arrêt au Pont en Royans
(4) le barrage du Sautet
(5) Cascade de Confolens
(6) Passage du Col d'Ornan