

La Finlande

Du 11 au 16 juin

600 années d'appartenance suédoise et 100 ans sous l'emprise russe ont forgés l'histoire de la Finlande. Elle obtient son indépendance en 1917, se range au côté de l'Allemagne en 1939 pour échapper à l'influence de la Russie mais change de camp en 1944 n'adhérant pas à la politique d'extermination d'Hitler. Elle est membre de l'Union Européenne depuis 1995. La Finlande est surnommée le pays des mille lacs ; + de 187000 en réalités et 40000 îles. Le finnois et le suédois sont les deux langues officielles, mais au nord le sapmi est la langue des lapons et au centre le russe est courant.



Le thermomètre affiche 4°C en quittant la Norvège et les prévisions sont : 2°C, pluie et neige pour le lendemain ! 80 km de ligne droite sous forme de montagne russe annonce notre entrée en Finlande. C'est le royaume des rennes qui nous surveillent depuis les sous-bois. Nuitée au bord d'un lac au milieu d'une forêt de bouleaux et de moustiques.

Episode moustiques :

Des moustiques par milliers malgré le froid. L'exploit relève de ne pas en avaler en se brossant les dents, de ne pas se faire piquer les fesses au toilette. Quelques irréductibles tentent même une incursion sous la douche mais sont vite mis hors d'état de nuire. Nos pantoufles sont réquisitionnées comme armes anti moustiques. Il faut être en mouvement perpétuel et la nuit est donc agitée malgré les moustiquaires de la cabane. Nous décidons de quitter rapidement le territoire de ces petites bêtes voraces. Certains espèrent bénéficier d'un transport gratuit, au chaud dans le casque, mais la cohabitation s'avère impossible.



A la recherche d'un pneu :



Au cap nord le pneu arrière de la moto a déjà perdu ses repères d'usure. Il faut dire que l'état des routes norvégiennes est plutôt abrasif, de vraies rapses à caoutchouc ! En Finlande, 500 km plus loin la recherche d'une nouvelle semelle devient indispensable après seulement 7000 km. C'est finalement le Père Noël à Rovaniemi, qui nous indique une adresse. A 15h30 nous arrivons chez

le grossiste de pneu et miracle, la dimension souhaitée est en stock. Le vendeur propose : « Si vous démontez la roue, on vous monte le pneu dans la foulée... », « Ok, si vous me prêtez les outils » réplique Christophe... 45mn plus tard la Calif est chaussée de neuf... Nous qui prévoyons perdre au moins une journée !

Où sommes-nous ?

Nous ne croyons plus au hasard, le GPS a encore perdu le nord en passant le cercle polaire Arctique. Y aurait-il un magnétisme dans l'air ? La carte routière prend le relais pour la journée. Le lendemain, le GPS retrouve ses fonctions... Au camping, la réceptionniste nous accueille en russe!??? Ni français, ni anglais,



ni allemand, ni espagnol, notre panel est épuisé... Finnois ou russe ! Nous adoptons le langage des signes appuyé de petits dessins. Nous comprenons mieux en faisant le tour des lieux en ne voyant que des plaques d'immatriculation russes. Les panneaux routiers ont d'ailleurs depuis une centaine de km, la double inscription (finnoise et russe).





La moto avale des km de ligne droite et monotone entre forêt et lacs, puis de vastes étendues cultivées parsemées de grandes fermes en bois, pour rejoindre le golfe de Botnie à Tornio. L'église en bois de Tornio est l'une des plus anciennes du pays. Elle date de 1686 et fut construite en l'honneur de la reine Eléonore de Suède. L'embouchure du fleuve Tornionjoki délimite la frontière finno-suédoise. Nous

poussons vers le sud le long de la côte, empruntons la belle route des 7 Broars Skärgård qui serpente à travers l'archipel de Botnie pour rejoindre l'archipel de Kvarken au départ de Vaasa. 5600 îles et îlots classés au patrimoine mondial de l'Unesco. Le sol s'élève de 1cm par an et fait émerger continuellement de nouveaux îlots. La profondeur moyenne des eaux autour des îles est de 1m et ne dépasse pas 20 m entre la côte finlandaise et suédoise, à une cinquantaine de km. C'est là que nous vivons une scène du film d'Hitchcock, « Les oiseaux ».



Nous trouvons à loger chez l'habitant, un ancien manoir seul au milieu de ce parc naturel. En soirée nous sortons découvrir les environs sur les étroites bandes de terres reliant des îlots. Au passage des sternes arctiques s'envolent et d'un plongeon piqué nous attaquent, nous volent dans les cheveux, nous harcèlent... Mais qu'est ce qui leur prend ? Au retour la gardienne des lieux nous explique que c'est un lieu de nidation et qu'elles défendaient leur territoire.



L'itinéraire est choisi au jour le jour, selon la météo et l'envie. C'est ainsi qu'après 4 jours de beau temps, des pluies diluviennes s'abattent sur le sud du pays. Nous décidons de ne pas faire le détour vers l'ancienne cité portuaire de Rauma avec plus de 600 maisons en bois datant du 18° et 19° s. Nous rejoignons donc directement Tampere, ville principale de la région des grands lacs. Un tapis floral composés principalement de lupins borde la route vers le sud. Helsinki, la capitale

nous séduit par ses larges avenues, ses bâtiments néoclassiques ou résolument modernes, mais aussi par ses édifices religieux plutôt originaux, Uspenski la cathédrale orthodoxe, Temppeliaukio, l'église monolithique enterrée ou encore la grande cathédrale luthérienne qui domine la ville par sa robe blanche. La nature y est omniprésente avec



ses nombreux parcs au cœur de la ville ou en bordure de mer et ses ports ouverts sur le large, le golfe de Finlande et la mer Baltique. Elle est construite sur une presqu'île, entourée d'innombrables îles.

Nous réservons non sans mal, le ferry pour Tallinn. En effet 4 compagnies différentes assurent la liaison et ont des terminaux d'embarquement complètement à l'opposé de la ville les uns des autres. Nous les visitons l'une après l'autre pour comparer prix, horaires de départ et disponibilités.

Info pratiques :

Monnaie : Euro - Décalage horaire / France : + 1h

Prix moyen du litre de sans plomb 95 E10 : € 1,65

Tous les campings sont équipés de cabane sauna

Km parcourus : 8600

