

LA NORVEGE

Le nord du 4 au 10 juin 2013

Il fait jour 24/24h ! C'est cool, mais déroutant. Nous avons perdu toute notion du temps et dormons peu.

- La route 17 longe la cote du Helgeland. D'île en île, de fjord en fjord nous l'empruntons du Leirfjorden vers Bodø. Le temps est au beau fixe et nous permet d'apprécier au mieux ces magnifiques montagnes plongeant dans la mer. Par endroit un tapis jaune de pissenlits en fleur met en valeur les maisons en bois peintes en rouge sur fond de ciel bleu. Nous



passons le cercle polaire arctique en mer entre Kiboghamn et Jetvik. En reprenant la route, notre GPS a perdu le nord ! Il confond le jour et la nuit et n'a plus de point de repère. Bizarre ? Le lendemain, tout est revenu à la normale, il a retrouvé ses marques. La route est jalonnée de tunnels que je surnomme « galeries des Trolls », très mal éclairées, ce sont de vraies glacières. La chaussée est abimée par la rigueur du climat, et les travaux routiers sont fréquents et ralentissent notre cadence. Une des langues glacières du glacier de Starvisen déborde dans le Holandsfjord et la luminosité exceptionnelle imprime à la glace un bleuté fascinant.



- Au départ de Bodø, nous naviguons entre les plus puissants *maelstrom* du monde. Le ferry rejoint Moskenes aux Lofoten après 4h de navigation et d'impressionnants panoramas sur toutes les îles alentours. Les îles Lofoten forment un archipel au nord-ouest de la Norvège dominé par parois rocheuses emblématiques. Au port, l'odeur de poissons séchés nous envahit. D'innombrables cadres de bois, des séchoirs à poissons, supportent les morues séchées exposés aux vents de l'océan pour produire le *stockfish*. Cette façon ancestrale de conservation du poisson était destinée



en partie à l'exportation vers l'Europe du sud. Nous sommes éblouis par la beauté des paysages de ces îles qui ont su garder leur authenticité. Nous passons la nuit dans un *robuer*, cabane de pêcheur en bois sur pilotis. Devant nous, s'ouvre une vue magnifique sur le fjord et le soleil de minuit rayonne sur les montagnes environnantes. Plages de sables blancs, fjords encaissés, nous ne savons plus où poser notre regard, l'émerveillement est total. Les sommets enneigés reflètent leurs silhouettes dans les eaux émeraude. Une mer d'huile donne une impression de sérénité.

- Nous continuons toujours vers le nord et traversons l'archipel des îles Vesterålen, paysages sauvages à vous couper le souffle puis rejoignons Narvik. Tristement célèbre pour la bataille menée en avril-mai 1940, le port de Narvik exportant le minerai de fer suédois fut envahi par la flotte allemande qui écrasa la résistance norvégienne et conduisit le roi et son gouvernement en exil à Londres. De nombreuses stèles commémoratives se dressent le long de la route et le musée de la guerre est consacré à la bataille de Narvik et à l'occupation allemande de 1940 à 1945.

- Nous évoluons toujours entre montagnes et eaux pour rejoindre Tromsø. Cette grande ville du nord de la Norvège est située dans un cadre unique au milieu d'un large chenal sur l'île de Tromsøya, relié entre la côte est et l'île de Kvaløya à l'ouest par deux ponts. Le cirque de montagnes enneigées illumine d'une douceur polaire cette cité. La cathédrale de glace dresse sa silhouette triangulaire au débouché du pont est.





- Nous passons en Finnmark, la région de la Laponie norvégienne, les grands espaces des terres les plus septentrionales de la Scandinavie. Des troupeaux de rennes croisent notre chemin. Alta est la plus grande ville de cette province. Elle est réputée pour ces gravures rupestres datant du néolithique. C'est notre dernière étape avant le cap nord.

- Les larges lacets épousent parfaitement les contours tourmentés de la côte rocheuse dont les différentes strates empilées font penser à des pancakes. Une longue route rectiligne traverse la vaste steppe de cette partie extrême nord de la Norvège. Nous empruntons le tunnel sous la mer d'une longueur de 7 km pour rejoindre la péninsule du cap nord enveloppée d'un nuage. Le temps évolue à une vitesse folle. 20 km avant le cap nous réservons notre toit pour la nuit et continuons dans la foulée pour atteindre ce lieu mythique.



Le parking accédant au symbolique globe est payant. C'est soulagé de NOK 490, soient environ 65€ que la limite septentrionale du continent européen est accessible. Les nuages se bousculent nombreux, quelques touristes courageux, dont nous faisons partie, bravent le froid et l'humidité. Nous bénéficions d'une brève éclaircie pour la séance photo. 3h durant, nous espérons une amélioration de la météo. Nous en profitons pour visiter l'infrastructure du lieu ; le tunnel retraçant l'historique du cap Nord en tableaux tridimensionnels ; la chapelle souterraine ; le musée thaïlandais en mémoire de la visite du roi de Siam en 1907 ; un film panoramique projeté sur écran de 125° les quatre saisons au cap... Bref, les nuages sont de plus en plus denses, nous décidons de partir.



- Nous bifurquons en direction du sud et terminons notre étape par Karasjok, la capitale du pays Sames avant de rejoindre la Finlande. La Laponie ou pays Sapmi est plat est boisé. Les habitations sont dispersées et les rennes nombreux.

Les plus :

La variété et la beauté des paysages. Les rencontres avec des voyageurs et aventuriers de diverses nationalités ainsi que des autochtones. La pratique de l'anglais au quotidien. Les hébergements en *hytter*, les équipements et la propreté des campings.

Les moins :

La vie y est très chère, hébergement, essence, repas, musées, péages des routes (exceptés pour les motos) - tunnels – ferry,...

Les massages fessiers, dus à des routes en mauvais états n'ont pas toujours été apprécié, ni par le pilote, ni par sa passagère, ni même par notre Moto Guzzi California, *calif* pour les intimes.



Prix moyen du litre de sans plomb 95 : NOK 15,3
Km parcourus depuis notre départ : 6900

Texte et photos : Madeleine et Christophe