

LA NORVEGE

Le sud du 27 mai au 3 juin 2013

Le royaume de Norvège est parmi les pays les plus riches au monde grâce notamment aux grandes réserves de pétroles et de gaz naturel. Le pays s'étend sur 2500 km à l'ouest de la péninsule scandinave. C'est le pays de fjords, des glaciers et des chutes d'eau. Baigné par la douceur du Gulf Stream sa côte Atlantique reste navigable toute l'année. Ses origines, fondée par les vikings, ces guerriers explorateurs et commerçants remontent au 9^os.

Oslo, fondée aux alentours de l'an 1000, incendiée en 1624 et reconstruite sous le nom de Kristiana, retrouve son nom d'origine en 1925. Elle s'étend largement autour d'un fjord. Ses principaux axes de passages traversent cette ville par tunnels souterrains, ce qui laisse une place prépondérante aux lieux touristiques et aux espaces verts (ou blanc – piste de ski). Sous le soleil et 23°C, nous visitons assez rapidement les principales curiosités : L'hôtel de ville, imposant bâtiment en brique rouge, c'est là qu'est remis chaque année le prix Nobel de la Paix. L'opéra, d'architecture contemporaine. La forteresse d'Akershus respectivement citadelle royale au 13^os. puis prison puis château renaissance, la crypte sous l'église renferme la nécropole royale des derniers souverains de Norvège. Le port où sont amarrés voiliers, paquebots et nombreux bateaux de plaisance et de pêche...



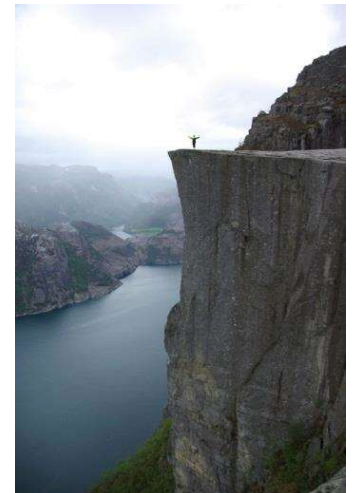
Une journée sous le signe de l'eau. De l'eau dans tous ces états ! Mer, Fjords, cascades, lacs, étangs, pluie, neige, glace et nuages ... Nous traçons toujours vers l'ouest et traversons la région de Telemark que nous connaissons par sa technique de ski. Au passage nous ne manquons pas les visites de quelques *Stavkirke*, d'époque médiévale, dont seulement 28 subsistent en Norvège. Construites dans une période entre le paganisme et le christianisme, ces magnifiques églises en bois aux portails et intérieurs sculptés, arborent encore des divinités païennes: Heddal la plus grande fut édifiée vers 1250. Ses portes sont richement sculptées de motifs floraux et d'animaux, sa longue galerie extérieure entoure 3 nefs et une abside semi-circulaire dans un intérieur plus étroit et très sombre. Eidsborg très bien conservée se situe à côté d'un musée vest-telemark. La petite église en bois debout de Røldal fait face à notre *hytte* pour cette nuit. Quel bel endroit pittoresque et tellement dépayçant...



Sur les hauteurs de Haukelifjell, la neige recouvre les montagnes et les lacs sont encore gelés, la température est glaciale.



- Après cette fameuse journée de mauvais temps, le soleil et les températures estivales sont de retour. Dans la région de Stavanger, nous avons prévu la fameuse randonnée du Preikestolen - aller-retour 4h de marche avec un fort dénivelé. Toute la journée le soleil nous accompagnait, après 1/2h de rando le ciel s'assombrit, les nuages se condensent et la pluie commence à tomber ! Nous continuons néanmoins péniblement notre ascension. Le sentier est très glissant et de plus en plus accidenté et physique. Trempés, nous atteignons Preikestolen (la chair du prêtre), la falaise qui surplombe le Lysefjorden de 604m. Impressionnant ! La vue embrasse le fjord et les montagnes environnantes. Le ciel sombre donne une luminosité tout à fait étrange à cet endroit. La descente sur roches glissantes et passages boueux est tout aussi délicate. Depuis notre entrée en Norvège nous logeons dans des *hytter* (Hutte en bois, principalement situé sur des campings).



- Heureusement ce jour, nous avons prévu le logement avant la randonnée, car notre état, trempés et plein de boue, n'aurait pas facilité la recherche. Ce jour un chalet privé, typique, au toit végétal, entièrement équipé, cuisine, salon, chambre à coucher, sanitaire, chauffage, nous attend, nous passons une agréable soirée, dans cette demeure plein de charme.



- Les cascades sont abondantes, tant par leur débit que par leur nombre. Les routes E134 puis 13 de Haugesund vers le nord sont jonchées de quelques impressionnantes chutes : Langfoss avec sa folle course de 600m de haut et son débit en ce fin mai est impressionnant. Låtefossen constituée de 2 ruisseaux qui se rejoignent juste avant de plonger sous la route 13. Ou encore Espelandsfoss... Les routes le long des fjords sont étroites et sinueuses. Régulièrement nous traversons ces langues de mer soit en empruntant un pont ou un tunnel, s'ils existent, soit en embarquant sur un ferry (environ 2 à 3 fois par jour), ce qui revient relativement cher mais pas le choix ...

- Journée repos à Bergen. Deuxième plus importante ville du pays, elle est entourée de montagne et son port, berceau de la ville s'ouvre sur un fjord. Bryggen, dont le vieux port et le vieux quartier marchand où s'étalent de part et d'autre d'étroites rues pavées

les plus anciennes maisons en bois de la cité, est classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Bergen est dotée de nombreux musées divers et variés dont certains retracent l'importance historique et militaire de cette ville. Un funiculaire, rejoint une des sept collines qui surplombent la ville. Personnellement, nous n'avons pas été captivé par cette ville.



- Notre périple continue vers le nord par la route 13. Du niveau de la mer nous rejoignons les sommets enneigés jalonnés de nombreuses cascades. Nous longeons le magnifique Sognefjord le plus long et le plus profond (1308 m) fjord



norvégien. En fin de journée, je devrais plutôt préciser en fin d'après-midi car actuellement nous ne voyons pas la nuit, nous abandonnons quelques heures la moto pour une randonnée au pied du plus grand glacier d'Europe continentale, Jostedalbreen. Le glacier termine sa course dans un lac d'un bleu argenté, effet relevé par le soleil de minuit rasant. La vallée de Jostedal offre des paysages spectaculaires, formée principalement par l'érosion glaciaire. 22 langues glacières s'articulent autour de ce glacier dont la plus célèbre est Nigardsbreen. Émerveillement assuré.

- La *Starvekirke* de Lom, datant du 12^e s., est prise d'assaut par de nombreuses personnes toutes habillées en costumes traditionnels, appelés *bunad*, à l'occasion d'un mariage. En empruntant la route 55 surnommée «sur le toit de la Norvège», nous franchissons le plus haut col du pays à 1440 m, nous bifurquons vers Geiranger par la vallée d'Ottadalen. Toujours les torrents et cascades rugissent à ne plus entendre le bruit du moteur de la Guzzi. Le brouillard enveloppe les sommets et descend dans les vallées. Navigation au GPS à une allure de tortue ! Nous atteignons les hauteurs de Geiranger un des plus scéniques fjords de Norvège. Oui mais, nous ne pouvons pas en témoigner. Nous décidons d'y passer la nuit en espérant une éclaircie le lendemain. Que nenni, aucune amélioration pour la montée de la route des aigles et la descente par la route des trolls, toutes aussi célèbres pour la beauté de leurs vues panoramiques, et les nombreux virages en épingle si chers aux motards! Nous nous résignons à continuer notre bonhomme de chemin, la tête dans les nuages, transit par la pluie et le froid. No stress, notre moral est toujours au beau fixe.



- Pluie et vent nous accompagnent sur la pittoresque route de l'Atlantique. Les nombreux ponts reliant les îlots successifs nous donnent le frisson par leur architecture relevant de l'exploit. D'une longueur de plus de 8 km, cette section de la route 64, dont l'horizon menaçant et les rafales de vents amplifient le caractère étrange de cette traversée.



- Trondheim située au centre du pays, anciennement Nidaros fondée par les vikings, fut la 1ere capitale de Norvège. La cathédrale dédiée à St Olav est un lieu de pèlerinage reconnu et les rois de Norvège y furent couronnés. Entre Trondheim et Mosjean, un panneau nous signale que nous entrons dans le territoire nord de la Norvège !

Les jours se rallongent, le soleil se couche vers minuit et se lève bien avant nous.



*Info pratique : 1 Euro = NOK 7,56
Prix moyen du litre de sans plomb 95 : NOK 14,8
Km parcourus depuis notre départ : 4900*

